

Salaires et gages des chemins de fer.—Le nombre d'employés de chemin de fer et leur rémunération sont naturellement affectés par le volume de trafic qui tend à se dilater dans les périodes de grande activité commerciale et à se contracter dans les temps de dépression. Le volume du trafic est lui-même directement affecté par la récolte de céréales de l'Ouest. C'est pourquoi le tableau 10 fait voir dans une considérable augmentation d'employés ferroviaires un reflet des excellentes conditions industrielles et agricoles de 1928. La dépression en 1929 et 1930 a produit une réduction dans la liste de paie imputable aux frais d'exploitation de \$13,129,022 pour les deux années.

Le chiffre élevé des salaires et gages en 1920 est en grande partie le résultat de l'inflation de l'époque, mais comme le montre le tableau 10, la rémunération des employés de chemin de fer a augmenté, de 1911 à 1920, dans une proportion beaucoup plus grande que le nombre d'employés, soit 289 p.c., tandis que le nombre d'employés n'augmentait que de 31 p.c. Par une révision en 1926, la liste de paie comprend les frais d'exploitation et de construction ou travail au compte du capital et par conséquent les données ne peuvent se comparer directement avec celles des années précédentes.

10.—Personnel des chemins de fer, salaires et gages, et leur relation tant aux recettes brutes qu'aux frais d'exploitation, pour les exercices terminés le 30 juin 1911-1919 et pour les années 1919-1930.

Exercice.	Personnel.	Salaires et gages.	Proportion des dépenses	
			des recettes brutes.	d'exploitation.
	nombre.	\$	p.c.	p.c.
1911 (30 juin).....	141,224	74,613,738	39.53	56.94
1912 (").....	155,901	94,237,623	39.79	57.92
1913 (").....	178,662	115,749,825	45.09	63.59
1914 (").....	159,142	111,762,972	45.97	62.43
1915 (").....	124,142	90,215,727	45.15	61.09
1916 (").....	144,770	104,300,647	39.82	57.95
1917 (").....	146,175	129,626,187	41.85	58.34
1918 (").....	143,493	152,274,953	46.14	55.59
1919 (").....	158,777	208,939,995	54.56	61.12
1919 (31 déc.).....	173,728	233,323,074	57.10	61.92
1920 (").....	185,177	290,510,518	59.04	60.74
1921 (").....	167,627	247,756,138	54.09	58.63
1922 (").....	165,635	233,294,040	52.94	59.20
1923 (").....	178,052	253,320,005	52.96	61.21
1924 (").....	169,970	239,864,265	53.79	62.71
1925 (").....	166,027	237,755,752	52.25	63.85
1926 (").....	174,266 ¹	253,412,424 ¹	45.74 ²	57.97 ²
1927 (").....	176,338 ¹	267,067,048 ¹	48.11 ²	58.90 ²
1928 (").....	187,710 ¹	287,775,316 ¹	46.95 ²	59.79 ²
1929 (").....	187,846 ¹	290,732,500 ¹	48.85 ²	60.24 ²
1930 (").....	184,485 ¹	268,347,374 ¹	55.38 ²	66.07 ²

¹ A la suite de changements dans la classification, les chiffres de 1926, 1927, 1928, 1929 et 1930 comprennent 3,792, 8,360, 11,657, 13,396 et 13,102 employés dont les salaires et gages sont de \$9,075,602, \$9,391,797, \$13,218,742, \$15,096,199 et \$14,663,500 respectivement, dans les occupations extérieures et dans des classes pas couvertes avant 1926.

² Les pourcentages représentent la proportion de la liste de paie attribuable aux frais d'exploitation.

Matériel roulant.—Le tableau 11 donne les statistiques du matériel roulant des chemins de fer canadiens dans les derniers sept ans. Ces chiffres peuvent être supplémentés par la connaissance du fait que de 1920 à 1930, la capacité d'un wagon a augmenté de 34,779 tonnes à 39,007 tonnes, celle des wagons plats, de 33,459 tonnes à 37,777 tonnes, et celles de tous les wagons à marchandises, de 35,141 tonnes à 39,273 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives était de 31,112 livres en 1920, et en 1930 de 36,883 livres.